



REGIONE DEL VENETO

# PEDEMONTANA VENETA

Tariffe ridotte del 60%  
per il traffico locale



**Pedemontana  
Veneta**

Viaggia meglio, arriva prima

# La misurazione del traffico veicolare



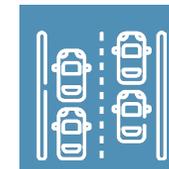
Per monitorare i volumi di traffico si fa riferimento al

## TGM

*(Traffico giornaliero medio)*



Il TGM si calcola **sommando i km effettuati da ciascun veicolo** che usa la Pedemontana, **dividendoli per l'intera lunghezza** della Pedemontana.



Il **valore giornaliero** è mediato nell'arco di misurazioni mensili e **si misura in veicoli/giorno**. È suddiviso in mezzi leggeri e mezzi pesanti per tener conto delle diverse tariffazioni

# Dati di traffico medio giornaliero

## TGM A CONFRONTO

TGM previsto all'avvio

**22.983**

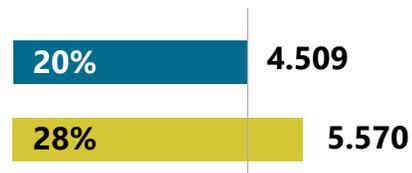
TGM misurato 2024

**19.678**

### LEGGERI (Veicoli di Classe A)



### PESANTI (Veicoli di Classe B-3, 4, 5)



- Mezzi pesanti: il traffico pesante è superiore alle previsioni
- È necessario intervenire con azioni finalizzate ad incrementare i mezzi leggeri

# Dati di traffico massimo

## TGM MASSIMO RILEVATO



**21.303**

Luglio 2024

## VEICOLI QUOTIDIANI



circa **80.000**

(med. Lun- Ven  
circa 70.000 )

## INTROITI QUOTIDIANI



**504.816,28€**

Ottobre 2024 (max rilevato)

Leggeri:  
**298.904,75 €**  
(59%)

Pesanti:  
**205.911,53 €**  
(41%)

# Criteria e destinatari della riduzione tariffe 1/2



Sconto del **60%**  
sulla tariffa



Solo mezzi **leggeri**



Entrata ed uscita interna a **SPV**



Lunghezza massima singola tratta **25 km**



Non permessa uscita e re-entrata per frazionare tratti più lunghi di **25 km**

## Criteria e destinatari della riduzione tariffe 2/2



Sconto del **60%**  
sulla tariffa



Massimo **due percorrenze** al giorno  
(anche su tratte diverse)



Solo **giorni feriali** (lunedì-venerdì)



**Nessun vincolo** di residenza



Utenti dotati di dispositivo per **telepedaggio**

# Permesse fino a due tratte giornaliere



Due tratte diverse nel corso della giornata  
(massimo due ripetizioni, 25 KM + 25 KM)  
Es. andata-ritorno dalla destinazione prescelta



# No a uscita e re-ingresso nello stesso casello



# Autostrade a confronto: Pedemontana la meno cara

ESEMPIO TRATTA SPV:

**BREGANZE – LORIA/MUSSOLENTE**

24 KM → € 1,6

**SPV** Breganze → Loria/Mussolente



24 km

**A31 SUD** Badia Polesine → Noventa Vicentina



24 km

**A31 NORD** Montegaldella/Longare → Dueville



26 km

**A4 (VE-TS)** Meolo → S. Stino di Livenza



25 km

**A13** Rovigo → Terme Euganee



26 km

**A4 (BS-PD)** Vicenza Est → Padova Ovest



29 km

**A22** AFFI → Ala Avio



28 km

**PASSANTE MESTRE** Preganziol → Spinea



21 km

INGRESSO/USCITA	USCITA/INGRESSO	LUNGHEZZA TRATTA (KM)	TARIFFA 2025	TARIFFA CON SCONTO 60%
Montecchio Sud	→ Valle Agno	14	€2,30	<b>€ 0,92</b>
Montecchio Sud	→ Malo	24	€4,10	<b>€ 1,64</b>
Montecchio Nord	→ Valle Agno	10	€1,60	<b>€ 0,64</b>
Montecchio Nord	→ Malo	20	€3,40	<b>€ 1,36</b>
Valle Agno	→ Malo	12	€2,00	<b>€ 0,80</b>
Valle Agno	→ Breganze	22	€3,70	<b>€ 1,48</b>
Malo	→ Breganze	14	€2,30	<b>€ 0,92</b>
Malo	→ Colceresa	21	€3,50	<b>€ 1,40</b>
Breganze	→ Colceresa	9	€1,50	<b>€ 0,60</b>
Breganze	→ Bassano Ovest	15	€2,50	<b>€ 1,00</b>
Breganze	→ Bassano Est	19	€3,20	<b>€ 1,28</b>
Breganze	→ Loria Mussolente	24	€4,00	<b>€ 1,60</b>
Colceresa	→ Bassano Ovest	7	€1,30	<b>€ 0,52</b>
Colceresa	→ Bassano Est	12	€2,00	<b>€ 0,80</b>
Colceresa	→ Loria Mussolente	16	€2,70	<b>€ 1,08</b>
Colceresa	→ Riese Pio X	19	€3,30	<b>€ 1,32</b>
Bassano Ovest	→ Bassano Est	5	€0,90	<b>€ 0,36</b>

INGRESSO/USCITA	USCITA/INGRESSO	LUNGHEZZA TRATTA (KM)	TARIFFA 2025	TARIFFA CON SCONTO 60%
Bassano Ovest	○→ Loria Mussolente	10	€1,60	<b>€ 0,64</b>
Bassano Ovest	○→ Riese Pio X	13	€2,10	<b>€ 0,84</b>
Bassano Ovest	○→ Altivole	22	€3,80	<b>€ 1,52</b>
Bassano Est	○→ Loria Mussolente	5	€0,80	<b>€ 0,32</b>
Bassano Est	○→ Riese Pio X	8	€1,30	<b>€ 0,52</b>
Bassano Est	○→ Altivole	17	€2,90	<b>€ 1,16</b>
Loria Mussolente	○→ Riese Pio X	5	€0,90	<b>€ 0,36</b>
Loria Mussolente	○→ Altivole	15	€2,50	<b>€ 1,00</b>
Loria Mussolente	○→ Montebelluna	25	€4,20	<b>€ 1,68</b>
Riese Pio X	○→ Altivole	11	€1,80	<b>€ 0,72</b>
Riese Pio X	○→ Montebelluna	21	€3,50	<b>€ 1,40</b>
Altivole	○→ Montebelluna	12	€2,00	<b>€ 0,80</b>
Altivole	○→ Povegliano	20	€3,30	<b>€ 1,32</b>
Montebelluna	○→ Povegliano	9	€1,50	<b>€ 0,60</b>
Montebelluna	○→ Spresiano/Villorba	15	€2,50	<b>€ 1,00</b>
Povegliano	○→ Spresiano/Villorba	6	€1,00	<b>€ 0,40</b>

# Pedemontana Veneta in esercizio



Completamente in esercizio dal

**29 dicembre 2023**



Completamente integrata con il sistema autostradale nazionale dal

**4 maggio 2024**

- Con autostrada **A31** dal **3 giugno 2019**
- Con autostrada **A27** dal **6 aprile 2023**
- Con autostrada **A4** dal **4 maggio 2024**



La nuova tariffa entrerà indicativamente in vigore dal

**Febbraio 2025**

*(data da confermarsi in base alla comunicazioni degli operatori di telepedaggio)*

# La classificazione dei veicoli: moto, auto, mezzi leggeri

La classificazione dei veicoli, definita ad assi-sagoma, segue criteri generali applicati in tutta la rete autostradale italiana.

Il parco veicolare quindi viene suddiviso in cinque classi tariffarie: **A – B – 3 – 4 – 5**

Per “veicoli leggeri” a cui si applica lo sconto intendiamo quelli di classe A.

## CLASSE A - LEGGERI

### Determinazione caratteristiche dei veicoli

- Motocicli
- Veicoli a 2 assi (con altezza minore/uguale a m. 1,30 in corrispondenza del primo asse)



### Esemplificazione descrittiva (se rispondente alle misure indicate)

Motocicli (da 150 cc. ed oltre), motocarrozette (da 250 cc. ed oltre), autovetture, motocarri, motofurgoni, autofurgoni, autocarri.